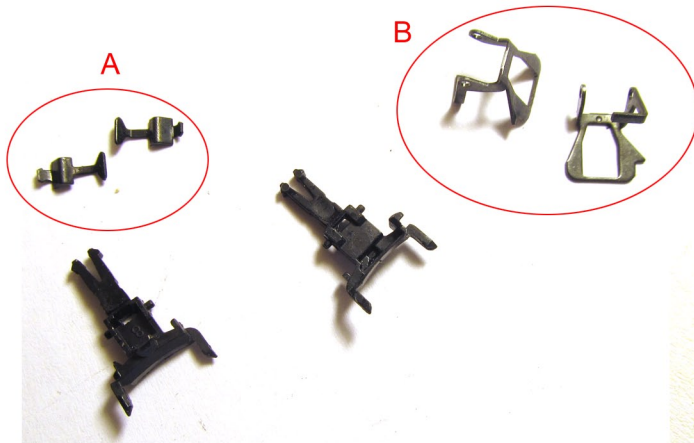


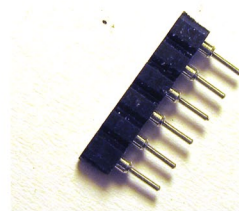
ENGANCHES CORTOS CON CONEXIÓN

Este método lo utilizo para pasar la corriente de un coche a otro cuando los ilumino con LED, es un sistema fiable y limpio ya que no se ve ningún cable, y facilita la separación de los coches de ser necesario, eso si, no se puede desenganchar con el típico desenganche de vía, hay que desenganchar manualmente, pero tratándose de vagones de viajeros (coches) en trenes que casi siempre tienen la misma composición eso no ha de ser un problema. Además en un tren de varios coches con poner un patín en un solo coche es suficiente, incluso sin poner ningún patín ni toma de masa en ninguna rueda puesto que si queremos podemos poner un enganche en la locomotora y tomar la corriente de la masa y del patín de la maquina.

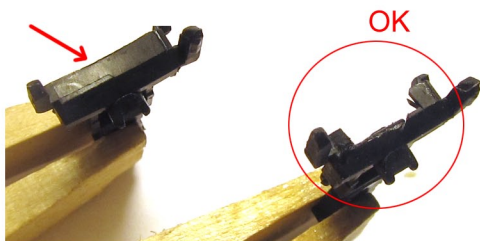


Utilizo el enganche corto Ref. 7203 de Märklin.

Lo desmonto y le quito la pieza "A" que no voy a utilizar, la pieza "B" la volveré a montar una vez pegados los terminales con los hilos soldados.

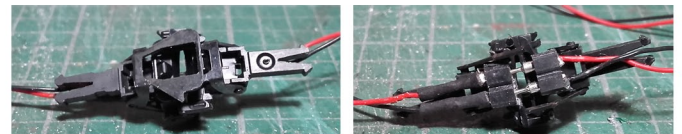


Micro terminales utilizados en electrónica, son macho por un lado y hembra por el otro, cortados de dos en dos y una vez soldados los hilos se pegan debajo del enganche.

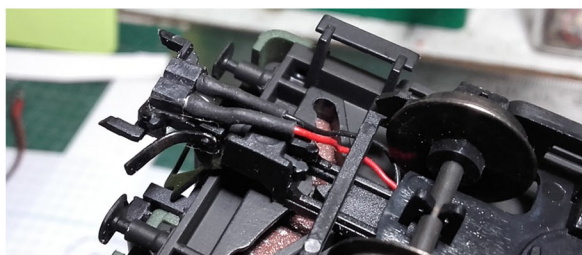


Micro conectores con los hilos soldados, es aconsejable que la parte que trae la corriente sea hembra ya que si esta al aire es mas difícil que provoque un cruce.

Hay que cortar con un cúter la parte señalada para que puedan asomar cómodamente los conectores, estos han de estar bien conectados coincidiendo con los dos enganches acoplados.



Conectores una vez pegados (con Loctite o similar) y enganches acoplados, han de ser los enganches los que traccionen del tren, no los conectores. En el enganche que quedan las soldaduras al aire es recomendable protegerlas con un tubito retráctil al calor.



Enganche montado en el cajetín NEM. Visto por debajo, la palanquita que levanta el enganche tiene que doblarse hacia un lado.



Enganche montado y visto de frente, la palanquita que normalmente cuelga por debajo para desenganchar ha de doblarse hacia un lateral para poder desenganchar manualmente y que no tropiece con los "pukos" al pasar un desvío.



Aspecto final de dos vagones acoplados, la corriente pasa perfectamente y el enganche corto funciona con normalidad.